



# Ford T et machines à sous

Fondé en 1977, le Club "Obsolète Ford France" a, au fil du temps, réduit son envergure pour se recentrer autour de son noyau actif des Hauts de France, sous la bannière Ford Amical France.

## PRATIQUE

**Date :** 25 septembre

**Chiffres :** 22 voitures (30 le dimanche)

**Tarif :** 340 €/équipement

**Contact :** [www.ford-amical-france.fr](http://www.ford-amical-france.fr)

Station thermale du Nord de la France, Saint Amand-les-Eaux accueillait le club Ford amical en ce dernier week-end de septembre, sous un soleil radieux, la base était établie au Pasino qui offrait aux participants un accueil chaleureux, un gîte agréable et des parkings sécurisés. Le club étant dédié aux modèles des marques Ford, Matford, Lincoln et Mercury, on y trouve un échantillon hétéroclite de toutes les générations, de la Ford T à l'Escort XR3 cabriolet, sans oublier les incontournables Taunus, Capri ou Mustang.

Les plus anciennes partaient devant, en suivant un road-book bucolique menant

à Tournai, où un espace était réservé au convoi sur une Grand' place aux terrasses bondées. Le public chaleureux pouvait admirer les rutilantes carrosseries tout en s'étonnant de la redondance de la marque, pendant que le groupe visitait la ville à bord d'un petit train touristique, découvrant la plus française des villes belges, première capitale des Francs. Si la ville a beaucoup souffert durant la Seconde Guerre mondiale, elle conserve un patrimoine exceptionnel dont la cathédrale Notre-Dame datant du XII<sup>e</sup> siècle et de nombreuses maisons Louis XIV, style emblématique tournaisien du XVII<sup>e</sup> siècle.

Le dimanche matin, rejoint par quelques membres du club Mustang, le groupe quittait Saint-Amand pour la seconde boucle qui le menait à l'extraordinaire musée de l'auto de Leuze-en-Hainaut qui présente, sur 6 000 m<sup>2</sup>, 300 véhicules de la collection Mahy. Cette visite clôturait avec panache une édition revigorante dont les témoins attendent déjà avec impatience le vingtième anniversaire. ■



## Organisateur



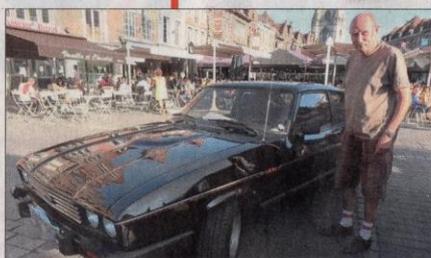
Pierre-Éric Ponthieux (à d.)

**« Vivement la reprise »**

*« Je ne suis que coorganisateur car j'ai travaillé de concert avec Claude Faivre. C'est une édition de reprise et nous espérons retrouver rapidement la participation de la trentaine d'équipages à laquelle nous sommes habitués. Nous avons le plaisir d'avoir quatre Ford T sous une météo radieuse. »*

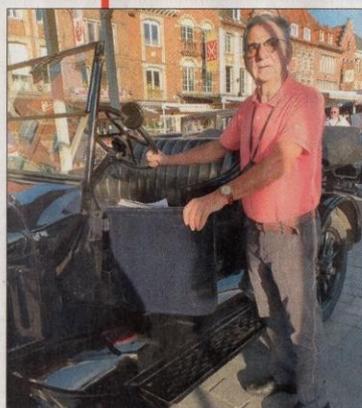
▲ Trois modèles T devant le Pasino à Saint Amand-les-Eaux. Au total, quelque 30 participants sur le week-end.

## Participants



Robert Dubos, Ford Capri III 2800ie

*« Je suis ancien concessionnaire Ford à Chelles : j'ai vendu cette Capri neuve, à l'époque à un client. Propriétaire d'autres modèles plus anciens, j'ai préféré venir avec cette puissante routière depuis la Seine-et-Marne. »*



Jean-Marc Frisk, Ford T

*« J'ai 75 ans et possède ce modèle T depuis l'âge de 16 ans. On me l'avait donné en échange de travaux. Bien sûr, il n'était pas dans cet état et je l'ai restauré, tout en conservant l'usure. J'ai une autre Ford T, reconstruite dans l'esprit speedster à partir d'une épave sans caisse. C'est avec cette dernière que j'ai pris plaisir à accompagner Thierry Dubois dans son périple sur la route bleue. Ces voitures, centenaires, ont été conçues pour les grands espaces et seules les conditions de circulation actuelles en limitent l'usage. »*

◀ Deux Ford A sur la Grand-Place de Tournai.