



Ford Anglia deLuxe Sportsman

L'édito du Président :

Chers amis Fordistes,

Vous l'aurez remarqué, voici notre troisième Newsletter 'aux couleurs de Noël' : La couleur de l'Anglia Sportsman ne pouvait pas mieux tomber !

Nous vous souhaitons de bonnes fêtes de fin d'année.

Profitez de ces moments 'en famille' ou avec vos amis proches.

Et c'est avec plaisir que nous écrivons ensemble 2022.

Mais cela sera une nouvelle aventure, une nouvelle histoire.

Bonne lecture et portez-vous bien.

Amitiés Fordistes,

Votre Président, Pierre-Eric Ponthieux,

Ford Amical France

Mobile : 0619.769.288

Courriel : peponthieux@yahoo.fr

La Ford Anglia :



Lors de notre dernière newsletter, nous vous avons présenté une petite voiture plaisante avec sa bonne bouille, une face de grenouille (certains l'ont ainsi rebaptisée) à cause de sa calandre généreuse et de ses phares de formes globuleuses. Elle a aussi sa vitre arrière inversée si particulière dont le constructeur vantait le fait qu'elle ne se salissait pas ou peu !



La Ford Anglia, quatrième du nom, a été produite dans cet aspect de 1959 à 1967. Elle est l'œuvre du designer de Detroit, Elwood Engel.

Les ingénieurs de chez Ford commencèrent à penser à l'Anglia, avec l'idée de produire une petite voiture légère - moins de 800 kg - destinée au marché britannique et européen. Ses dimensions sont effectivement modestes avec une longueur de 3,90m, une largeur de 1,46m et 1,44m de haut. L'Anglia doit pouvoir facilement emmener quatre passagers ainsi que leurs bagages (malle arrière fermant à clé d'une capacité de 325cm³).



Cette nouvelle Anglia a été imaginée avec les traits de caractères issus des modèles de luxe américains. Tranchant radicalement avec les lignes arrondies de sa devancière homonyme de 1953 (la 100E), l'Anglia 105E (conduite à droite) ou 106E (conduite à gauche) apparue en 1959 se distingue par une calandre très large intégrant les clignotants (version de Luxe), des optiques de phares ronds proéminentes, des ailes arrière saillantes et une lunette arrière inversée. Une des qualités de la lunette inversée est de réduire sensiblement la

générations Ford



Ford Anglia deLuxe Sportsman

résistance à l'avancement grâce aux remous d'air qu'elle provoque.

Ford s'inspira de la Mercury D528 (1955) et de la Lincoln Continental (1958).



Plus tard, l'idée sera aussi reprise sur la Ford Consul.

L'accès à l'habitacle se fera par deux grandes portes et la custode arrière est ouvrante pour faciliter une bonne aération de l'habitacle, sans remous.



Evolution technologique pour son époque, les essuie-glaces sont mus par un moteur électrique.

Ford Anglia deLuxe Sportsman :



L'Anglia est dotée d'un moteur (tout fonte) quatre cylindres en ligne à soupapes en tête, dit supercarré (Cylindrée unitaire avec un alésage 80,96mm supérieur à la course 48,4mm), de 997 cm³ développant 37,5 chevaux à 5000 tours/minute.

Sa simplicité et sa fiabilité, avec de gros pistons et des manetons courts, autorisent des montées en régime franches et assez vives.



Ceci explique qu'il servit de base à la motorisation de voitures de sport et de compétition (Génération des moteurs 'Kent', du nom de leur lieu de fabrication).



Avec son levier de vitesse au plancher, la boîte de vitesses à quatre rapports + MA sera entièrement synchronisée à partir de 1963, transmission au pont arrière. Côté freinage, ce sont quatre freins à tambours à commande hydraulique. L'Anglia est donnée pour une vitesse maxi de 120km/h et une consommation de 8 litres aux cents.

Le style 'made in USA' de l'époque (1960-1967) est encore plus flagrant avec l'Anglia deLuxe Sportsman fabriquée dans l'usine Ford d'Anvers pour la clientèle belge.

La première usine Ford a été construite en 1922 à Anvers, rue Dubois, à proximité du

générations Ford



Ford Anglia deLuxe Sportsman

port. Elle a produit les premières Ford T européennes.



La roue de secours est installée à l'extérieur, logée sur le pare-choc arrière.

Le Sportsman est également doté d'enjoliveurs de roues chromés, de pneus (155/60 R 13) à flancs blancs thermoformés, des butoirs sur les pare-chocs à l'avant et à l'arrière et une sortie de pot d'échappement chromée.

La livrée de cette Anglia reprend les codes couleurs de la 'Super 1200', peinture deux tons : blanc pour la ligne de caisse et le toit et rouge pour le reste.



L'intérieur est tout de rouge vêtu (simili cuir pour les sièges et garnitures de portes), seuls les instruments simples et bien positionnés habillent la planche de bord derrière un volant fin, typique de son époque.



Remarquez la parfaite symétrie entre les deux logements (instruments et boîte à gants) ce qui permettait d'utiliser la même planche de bord

et les mêmes accessoires selon que nous soyons avec une conduite à gauche ou à droite.



Notre exemplaire Belge de 1965 a été vu dans l'émission de télévision 'Des racines et des ailes' sur France 3, lors de l'embouteillage de la RN7 à Lapalisse en octobre 2014, et a participé à différents rallyes Français, dont un dernier périple de 3500 kilomètres en passant par la Bretagne et la Provence.

Cette voiture a fait l'objet d'un essai complet dans la revue 'Autoretro' N°390 d'octobre 2014.



Merci à Michel Dartevelle pour les photos de sa voiture et les précisions à son propos.

Avec cette auto, il a également eu le premier prix du concours d'élégance de Charleroi en 2019.



Les premières voitures de la marque ovale à porter le nom 'Anglia' furent construites

générations Ford



Ford Anglia deLuxe Sportsman

entre 1939 et 1948, essentiellement pour le marché anglais.



La deuxième génération d'Anglia E494 a été construite de 1949 à 1954.



De 1954 à 1961 c'est l'Anglia 100E qui tiendra le marché de la petite familiale, avant de laisser la place à notre petite 'grenouille'.

En janvier 1968, sera présentée la première Escort qui remplacera l'Anglia.

Petites annonces :

DIRECTAUTO

Aline Le Dunff, journaliste pour l'émission Direct Auto sur C8 recherche pour les besoins d'un sujet sur 'Les icônes glamours du cinéma et les voitures', un propriétaire de l'une des deux voitures phares du film 'Grease' :

- Ford Mercury 1949 Series 9CM.
- Ford Deluxe décapotable 1948.

Si vous en êtes propriétaire ou en connaissez une, merci de contacter le club, nous vous mettrons en relation avec Aline Le Dunff.

Question du Père Noël :

Où est passé l'enjoliveur de la Versailles ?



Edito de la FAF_NL03 Décembre 2021 :

Le mot du Président.

Ford Anglia deLuxe Sportsman.

Petites annonces.

Directeur de la publication : P-E Ponthieux,
Président du F.A.F.

Contributeurs : PE.Ponthieux, M.Dartevelle,
C.Faivre.

Crédits photos : M.Dartevelle, PE.Ponthieux.

La Newsletter du Ford Amical France est éditée à 130 exemplaires en version numérique et papier. www.ford-amical-france.fr

générations Ford